



## AVIZ

### **referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.82 din 15/04/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor**

**Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.82 din 15/04/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor**, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.BP 278 din 19.05.2006,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă** cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă vizează, în realitate, modificarea alin.(2) al articolului 21 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul că sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor cu o populație mai mare de 100.000 de locuitori, se află în administrarea consiliilor locale.

Menționăm că potrivit prevederilor art.60 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, dispozițiile de modificare și de completare se încorporează de la data intrării lor în vigoare, în actul normativ de bază, identificându-se cu acesta, iar intervențiile ulterioare de modificare și de completare a acestora trebuie raportate tot la actul de bază. De aceea, intervenția legislativă trebuie să vizeze Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor și nu legea de aprobare a acesteia, respectiv Legea nr.82/1998.

2. Pentru asigurarea unității de reglementare, sugerăm a reflecta la completarea textului propus și cu regimul juridic aferent pentru cazul localităților cu o populație mai mică de 100.000 de locuitori.

Această abordare este perfect posibilă cu atât mai mult cu cât aceiași inițiatori au formulat o propunere legislativă care reglementează această ipoteză prin modificarea actului normativ care reglementează regimul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. De aceea, sugerăm conexarea prezentei propuneri legislative cu propunerea legislativă formulată de aceeași inițiatori, înregistrată sub nr.277/11.05.2005 la Biroul Permanent al Senatului, cu denumirea „Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.47 din 17/03/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.

3. Prezenta propunere legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**, iar în aplicarea prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

4. Pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, propunem reformularea **titlului** propunerii legislative, astfel:

„Lege pentru modificarea art.21 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor”.

5. La **articolul unic**, din aceleași rațiuni, propunem reamenajarea părții introductive, astfel:

“Articol unic. - Alineatul (2) al articolului 21 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Sectoarele naționale ..... (în continuare se va reda textul propus de inițiatori)”.

PREȘEDINTE,

  
dr.Dragoș ILIEȘCU

București

Nr. 836/14.06.2006.